



Krajský úřad
Zlínského kraje

DOPRAVO PROJEKT BRNO		Číslo 672-2019-000116
Došlo dne	9-01-2019	Přiděleno 41

Odbor dopravy a silničního hospodářství oddělení silničního hospodářství	Do vlastních rukou Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13 602 00 Brno zastupující Povodí Moravy, s.p.
--	--

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
2019-01-08	Ing. M. Heřkovičová	KUZL 87880/2018	

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Zlínského kraje odbor dopravy a silničního hospodářství věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle §40 odst.3 písm.d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších změn a předpisů (dále jen „zákon“), §10 a §11 odst.1 písm.b) zák.č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“), a současně jako dotčený správní úřad ve smyslu §4 odst.2 písm.a) zák.č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších změn a předpisů, posoudil žádost Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČ 46347488, zastupující Povodí Moravy, s.p., ze dne 27.12.2018 a v souladu s §149 správního řádu vydává pro účely stavebního řízení následující závazné stanovisko:

Podle §32 odst.1 písm.a) zákona

povoluje provádět stavbu

„Morava, Tlumačov – ochranná hráz“ v ochranném pásmu silnice I/55

žadatel: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 60200 Brno, IČ: 70890013

v místě: cca km 43,89 a km 45,52 sil. I/55 vlevo i vpravo směru staničení na pozemcích parc.č. 451, 2228/63, 2228/2, 2416/2, 2422/4, 2422/5, 2422/1, 2432/56, 2432/54, 2432/14, 2432/30, 2432/52, 2432/29, 2432/6, 1427/1, 1427/3, 1538, 1539/2, 1556/20, 2432/2, 2448, 2657/2 v k.ú. Tlumačov na Moravě

na dobu: životnosti stavby

popis stavby: Jedná se o řešení protipovodňové ochrany zástavby obce Tlumačov pomocí ochranných hrází a ochranných zdí s využitím linie toku říčky Mojena a jejích přítoků (Hájský příkop a Hlavníčka) tak, aby zásah do zastavěného území v obci byl minimální. Do ochranného pásma silnice I/55 zasahují objekty: **SO 302** Ochranná zeď na LB Hájské příkopy mezi silnicí I/55 a žel.tratí; **SO 301** Ochranná hráz na LB Hájské příkopy pod silnicí I/55; **SO 302.1** Ochranná zeď na LB Hájské příkopy mezi silnicí I/55 a žel.tratí – napojení na těleso železnice; **SO 302.2** Odstranění silnice I/55 v místě SO 302; **SO 304** Přeložka nadzemního vedení VN na LB Hájské příkopy pod silnicí I/55; **SO 305** Zpevnění cesty podél Hájské příkopy pod silnicí I/55; **SO 102** Ochranná zeď na PB Hlavníčky u ČS 2; **SO 102.1** Odstranění silnice I/55 v místě SO 102; **SO 102.2** Odstranění silnice I/55 v nutném rozsahu pro provedení SO 102; **SO 103** Ochranná hráz na PB Hlavníčky mezi silnicí I/55 a žel.tratí; **SO 116** Úprava uložení plynovodu pod zdí SO 102; Stavba kromě ochranného pásma přímo zasahuje také do silnice I/55 a to objekty SO 102, SO 102.1, SO 102.2, SO 301, SO 302.1, SO 302.2. Při provádění stavebních prací dojde k omezení provozu na silnici I/55.

za těchto podmínek:

- Práce na stavbě musí být prováděny tak, aby silniční provoz byl omezen minimálně, aby nedošlo k znečištění ev. poškození silnice I/55, které by mohlo způsobit závady ve sjízdnosti anebo ohrozit bezpečnost silničního provozu.

Krajský úřad Zlínského kraje
tř. Tomáše Bati 21
761 90 Zlín

IČ: 70891320
tel.: 577 043 507
e-mail: posta@kr-zlinsky.cz, www.kr-zlinsky.cz

- Stavební práce zasahující do tělesa silnice I/55, je možné provádět jen na základě povolení zvláštního užívání dle ust. §25 zák.č. 13/1997 Sb.
- Jílocementová suspenze bude v blízkosti silnice I/55 zakončena v nepropustných vrstvách.
- Před započítím prací bude v místě provedena diagnostika vozovky s popisem případných vad.
- Skladba vozovky bude provedena dle okolního souvrství (před započítím prací bude investorem stavby provedena diagnostická sonda v místě zásahu do silnice I/55).
- Investor zapodmínkuje preferenci minimálního počtu sloupků v rovnoměrných roztečích. Zakrytí otvorů bude provedeno v niveletě vozovky s odchylkou max. 5mm. Dotěsnění bude provedeno modifikovaným asfaltem. Výrobně technickou dokumentaci mobilního hrazení předá investor majetkovému správci silnice I/55 k odsouhlasení ještě před započítím prací.
- Při zakládání objektů SO 102 a SO 302 nesmí dojít k narušení žádné z částí mostních těles ev.č. 55-025 a ev.č. 55-026, stejně narušení funkce, soudržnosti a stability silničních těles včetně všech jejich částí.
- Po dokončení stavby je investor povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a následně ji předat majetkovému správci silnice I/55.

ODŮVODNĚNÍ

Dne 27.12.2018 byla silničnímu správnímu úřadu předložena žádost Dopravoprojekt Brno a.s. zastupující Povodí Moravy, s.p., o povolení provádět stavbu „Morava, Tlumačov – ochranná hráz“ (dále jen „stavba“) v ochranném pásmu silnice I/55. K žádosti byla doložena projektová dokumentace č.zak. 16-035-A1-PDPS, datum 01-10/2018 (DSP: souhrnná technická zpráva, celkový situační výkres, katastrální situační výkres - úsek 1/3 a úsek 3/3), kterou vypracoval Dopravoprojekt Brno a.s., zodpovědný projektant Ing. Petr Husák.

Krajský úřad po prostudování a zhodnocení předložené projektové dokumentace uvedené stavby zjistil následující.

*Jedná se o řešení protipovodňové ochrany zástavby obce Tlumačov pomocí ochranných hrází a ochranných zdí s využitím linie toku říčky Mojena a jejích přítoků (Hájský příkop a Hlavnička) tak, aby zásah do zastavěného území v obci byl minimální. Do ochranného pásma silnice I/55 zasahují objekty: **SO 302** Ochranná zeď na LB Hájské příkopu mezi silnicí I/55 a žel.tratí; **SO 301** Ochranná hráz na LB Hájské příkopu pod silnicí I/55; **SO 302.1** Ochranná zeď na LB Hájské příkopu mezi silnicí I/55 a žel.tratí – napojení na těleso železnice; **SO 302.2** Odstranění silnice I/55 v místě SO 302; **SO 304** Přeložka nadzemního vedení VN na LB Hájské příkopu pod silnicí I/55; **SO 305** Zpevnění cesty podél Hájské příkopu pod silnicí I/55; **SO 102** Ochranná zeď na PB Hlavničky u ČS 2; **SO 102.1** Odstranění silnice I/55 v místě SO 102; **SO 102.2** Odstranění silnice I/55 v nutném rozsahu pro provedení SO 102; **SO 103** Ochranná hráz na PB Hlavničky mezi silnicí I/55 a žel.tratí; **SO 116** Úprava uložení plynovodu pod zdí SO 102; Stavba kromě ochranného pásma přímo zasahuje také do silnice I/55 a to objekty SO 102, SO 102.1, SO 102.2, SO 301, SO 302.1, SO 302.2. Při provádění stavebních prací dojde k omezení provozu na silnici I/55.*

Z pohledu zákona se stavba vzhledem k silnici I/55 nachází v území, které není ve smyslu ust. §30 odst.3 zákona územím souvisle zastavěným. Mimo souvisle zastavěné území stanoví zákon k ochraně silnice I. třídy silniční **ochranné pásmo** ve vzdálenosti 50m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu. Stavba se dle předložené situace nachází ve vzdálenosti 50m od osy vozovky silnice I/55 a je tak situována v jejím ochranném pásmu a také zasahuje přímo do tělesa silnice I/55. Podle ust. §32 odst.1 zákona lze v silničních ochranných pásmech umísťovat a provádět stavby, které podle zvláštních předpisů vyžadují povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu, jen na základě povolení vydaného příslušným silničním správním úřadem. Ve věcech silnic I. třídy je příslušným silničním správním úřadem krajský úřad, jak je výše uvedeno.

Podmínka č.1. se opírá o požadavek vyplývající z ust. §28 odst.1, 2 a 3 zákona, týkající se zabezpečení schůdnosti a sjízdnosti silnice a místní komunikace.

Dojde-li k znečištění silnice, musí ten, kdo znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit a uvést silnici do původního stavu; nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkově (ev.správcí) této silnice náklady spojené s odstraněním znečištění a s uvedením silnice do původního stavu. Dojde-li k poškození silnice, musí ten, kdo poškození způsobil, tuto skutečnost neprodleně oznámit vlastníkově (ev. správci) silnice a uhradit mu náklady spojené s odstraněním poškození a s uvedením silnice do původního stavu.

Pokud závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti pozemní komunikace nelze neprodleně odstranit, je ten, komu povinnost k odstranění znečištění, popřípadě k úhradě nákladů na odstranění poškození náleží, povinen místo alespoň provizorním způsobem neprodleně označit a závadu oznámit vlastníkově pozemní komunikace nebo správci, je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce.

Další podmínky se týkají ochrany silnice I/55, neboť stavba zasahuje přímo do tělesa této silnice. Proto silniční správní úřad stanovil jako další podmínky požadavky správce silnice I/55, který je za stav a provozu schopnost této silnice odpovědný. Ustanovení §25 zákona stanoví, že k užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Ministerstva vnitra, jde-li o dálnici, v ostatních případech se souhlasem Policie České republiky. Část stavebních prací bude prováděna v tělese silnice I/55, bude tedy využívána k provádění stavebních prací a stavebník k jejich provedení potřebuje povolení zvláštního užívání.

Z hlediska zájmů chráněných zákonem o pozemních komunikacích, je možné provádět stavbu v ochranném pásmu silnice I/55 za podmínek výše uvedených.

POUČENÍ

Podle ust. §31 odst.3 zákona je toto povolení závazným stanoviskem. Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat

otisk razítka

Ing. Marta Heřkovičová
referentka odd. silničního hospodářství
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)

UPOZORNĚNÍ

Lhůta k doplnění Vaší žádosti ze dne 5.02.2018 již dávno uplynula a nelze ji prodloužit. Uvedené podání bylo odloženo (sdělení čj.: KUZL 24887/2018 ze dne 4.04.2018, které Vám bylo doručeno 4.04.2018). Pro případné příští podání obdobné žádosti doporučujeme použít aktualizovaný tiskopis žádosti, který najdete na stránkách www.kr-zlinsky.cz.

Na vědomí
ŘSD ČR Správa Zlín

